



Groen Grensland

Notitie AERIUS-berekening
inzake verkeerstoename door
herbestemming militair terrein Elmpt

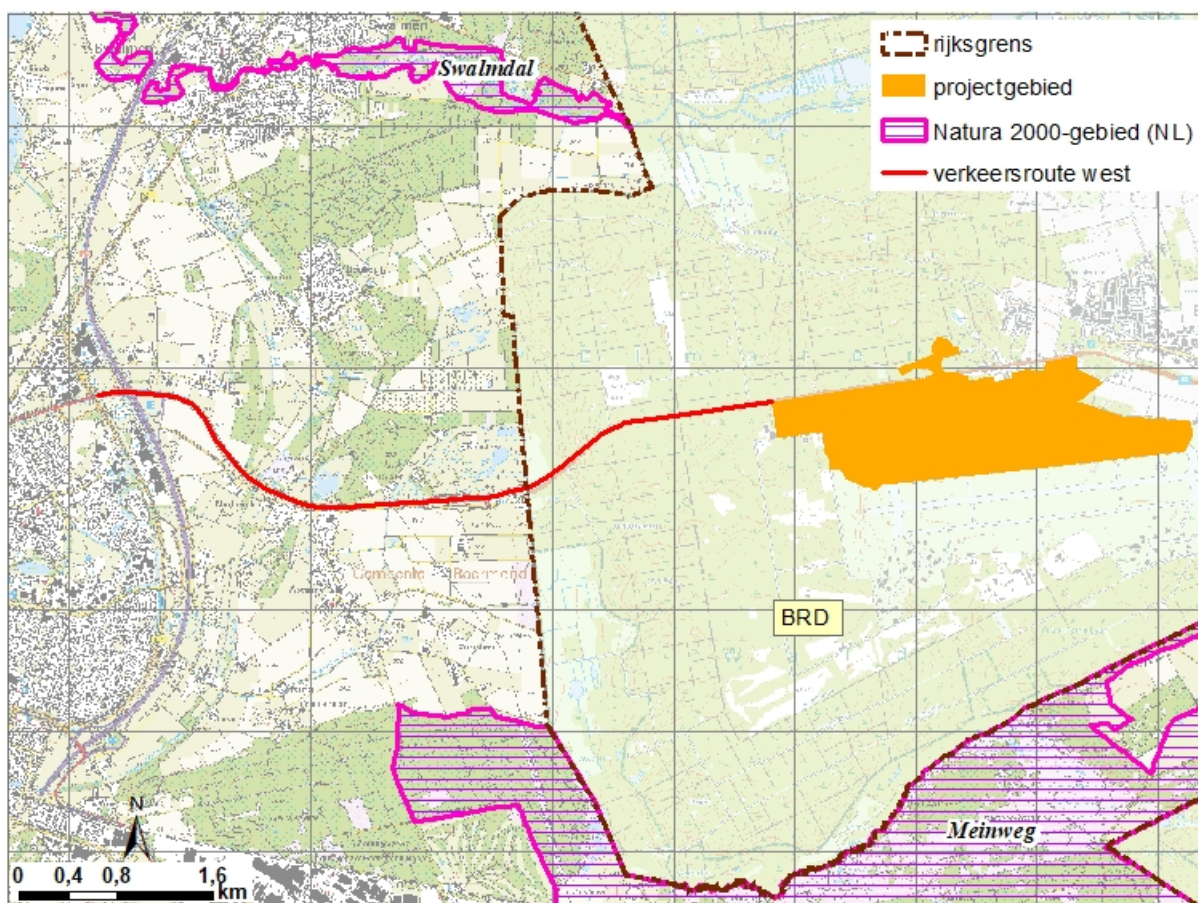
Rapportnummer R202338-A
18 oktober 2023
Versie 1.1 18.10.2023

Auteur:
Ir. F. Fahner

1. Inleiding

Naar aanleiding van de beoogde omvorming van het militaire vliegveld in Niederkrüchten-Elmpt heeft Groen Grensland aan FF advies gevraagd een AERIUS-berekening te verrichten betreffende de te verwachten toename van het verkeer. Het is namelijk waarschijnlijk dat deze verkeerstoename tot extra stikstofdepositie leidt op gevoelige habitattypen in nabijgelegen Natura 2000-gebieden, niet alleen gebieden als het Elmpter Schwalmbruch in Duitsland, maar ook gebieden als het Swalmdal, de Meinweg en het Roerdal op Nederlands grondgebied. In voorliggende notitie worden de resultaten van de AERIUS-berekening gepresenteerd en wordt ingegaan op noodzakelijke vervolgstappen in het kader van de gebiedenbescherming binnen de Wet natuurbescherming.

Het projectgebied, het voormalige vliegveld, is op onderstaande figuur 1 weergegeven, met de nabijgelegen Nederlandse Natura 2000-gebieden en de verkeersroute, voor zover betrekking hebbend op het verkeer van en naar Nederland. Het betreft de BAB52 in Duitsland en de N280 in Nederland.



Figuur 1: Het projectgebied geprojecteerd op topografische ondergrond

In par. 2 wordt ingegaan op het wettelijk kader, waarna in par. 3 de invoergegevens worden toegelicht. In par. 4 worden de resultaten toegelicht en in par. 5 worden de vervolgstappen besproken. In bijlage 1 worden gedetailleerde resultaten weergegeven.

2. Wettelijk kader

Algemeen

Stikstofdepositie vormt in Nederland reeds lange tijd een knelpunt bij de beoordeling van bestemmingsplannen en projecten. Dit wordt veroorzaakt doordat de kritische depositiewaarde in een groot gedeelte van de ruim 160 aanwezige Natura 2000-gebieden in Nederland wordt overschreden. Op 15 juli 2015 is het Programma Aanpak Stikstof (PAS) in werking getreden om het knelpunt op te lossen. Dit programma is echter onverbindend verklaard, omdat de Raad van State in haar uitspraak van 29 mei 2019 heeft geconstateerd, dat de werking van de PAS strijdig is met artikel 6, lid 3 van de Europese Habitatrichtlijn. Concreet betekent dit dat de stikstofdepositie bij nieuwe plannen en projecten getoetst dient te worden aan het kader dat gold vóór de invoering van het PAS, oftewel aan de eisen vermeld in de Habitatrichtlijn. De tijdelijke 'bouwvrijstelling' vanaf 1 juli 2021, naar aanleiding van het Wetsvoorstel stikstofreductie en natuurverbetering (aangenomen door de Eerste Kamer op 9 maart 2021), is per 2 november 2022 weer van tafel door de uitspraak van de Raad van State in het Porthos-project. In onderstaande paragrafen is toegelicht welke stappen doorlopen dienen te worden bij een project met stikstofuitstoot.

Voorfase & berekening

In de voorfase wordt de toekomstige situatie, het gebruik bij de nieuwe ontwikkeling beschouwd en de afstand van het projectgebied tot omliggende Natura 2000-gebieden. Met deze gegevens wordt beoordeeld of negatieve effecten door stikstofemissie te verwachten zijn op natuurgebieden. Bij de ingreep wordt onderscheid gemaakt tussen de 'aanlegfase' en de 'gebruiksfase', waarbij in de aanlegfase doorgaans sprake is van twee stikstofbronicategorieën, de inzet van machines binnen het projectgebied en het verkeer van en naar het projectgebied in verband met vervoer van materialen en personeel. In de gebruiksfase wordt naar de toekomstige situatie gekeken, het gaat bij bijvoorbeeld woningbouw met name om de verkeersbewegingen van de bewoners en het wel of niet gebruiken van gasinstallaties voor de verwarming.

De stikstofberekeningen dienen te worden uitgevoerd met het programma AERIUS Calculator, waarbij steeds van de meest recente versie gebruik moet worden gemaakt. Hiermee wordt de stikstofdepositie berekend op stikstofgevoelige habitattypen in de nabijgelegen of verder weg gelegen Natura 2000-gebieden. In

tegenstelling tot het PAS is geen drempelwaarde vastgesteld waardoor getoetst dient te worden aan de grenswaarde voor stikstofdepositie van 0,00 mol N/ha/jr. Indien deze grens niet wordt overschreden kan het project doorgang vinden zonder vergunning. Indien negatieve effecten worden verwacht dient een voortoets plaats te vinden.

Intern salderen & ecologische voortoets

Indien niet wordt voldaan aan de genoemde grenswaarde van 0,00 mol N/ha/jr. kan intern salderen een oplossing bieden. Hierbij wordt de depositie als gevolg van het project vergeleken met die in de bestaande situatie, waarbij aan de hand van een verschilberekening in de nieuwe situatie wordt bekeken of deze niet groter is dan de huidige feitelijke stikstofdepositie (in zoverre deze vergund is). Op aangeven van de rijksoverheid dient bij toepassing van intern salderen overigens wel een vergunning ingevolge de 'Wet natuurbescherming' te worden aangevraagd, maar de vergunning is verleenbaar.

Wanneer intern salderen niet leidt tot het gewenste resultaat, kan een ecooloog mogelijk onderbouwen dat significante effecten op nabijgelegen Natura 2000-gebieden zijn uit te sluiten, ondanks de stikstoftoename. Met deze zogenaamde 'ecologische voortoets' dient te worden aangetoond dat de door het project veroorzaakte depositie van stikstof niet leidt tot een significant negatief gevolg in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen van de betreffende Natura 2000-gebieden.

Passende beoordeling & extern salderen

Indien uit de voortoets blijkt dat significant negatieve effecten niet zijn uit te sluiten moet een passende beoordeling worden gemaakt. Hierbij wordt beoordeeld of de veroorzaakte stikstofdepositie een risico vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen van de desbetreffende Natura 2000-gebieden. Specifiek dient hierbij gekeken te worden naar de habitattypen waar een stikstoftoename plaatsvindt. Er wordt nader beoordeeld of de Kritische depositiewaarde (KDW) wordt overschreden en wat de gevolgen zijn van de extra veroorzaakte depositie.

Bij significant negatieve effecten is het mogelijk om deze te salderen met de positieve effecten van het (gedeeltelijk) intrekken van de vergunning van een ander project. Omdat hier de vergunning voor een activiteit buiten het project bij de passende beoordeling wordt betrokken, heet dit 'extern salderen'.

ADC-Toets

Als schade aan kwetsbare Natura 2000-gebieden en habitattypen niet kan worden voorkomen, dient een ADC-toets te worden uitgevoerd. Deze toets wordt gebruikt voor grote projecten en activiteiten, waarbij de volgende condities gelden: er moet worden aangetoond dat geen alternatieven (A) mogelijk zijn voor het project, er dient een dwingende reden van groot openbaar belang (D) voor het project te zijn en er dienen compenserende maatregelen (C) getroffen te worden. Uit de praktijk blijkt, gezien het strenge toetsingskader, dat een ADC-toets bijzonder lastig uit te voeren is.

3. Toelichting op de invoergegevens

De invoergegevens hebben uitsluitend betrekking op de gebruiksfase, waarbij er sprake is van toename van verkeersbewegingen als gevolg van het project. De gebruikte verkeersgegevens zijn ontleend aan het rapport Brilon Bondzio Weiser, 2023, *Verkehrsuntersuchung zur 61. Änderung des Flächennutzungsplans der Gemeinde Niederkrüchten* , zie figuur 2.

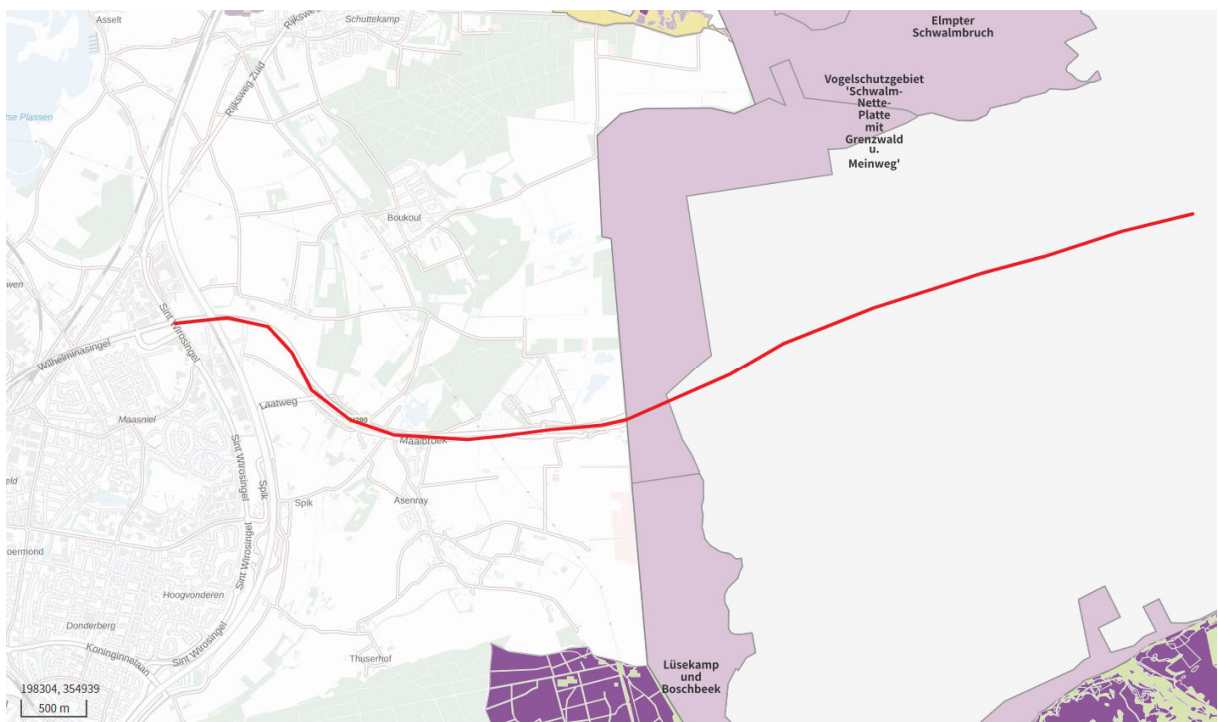
			A52.1 West			
			Traject	DTV	DTVsv	
				KFfz/24h	SV/24h	
				PKW	LKW	
	Jaar	Bron				
A	Analysefall (Netzfall 0)	2022	Anlage S-1 en S-2	A52.1	17.800	1.790
P0	Prognose-Nullfall (Netzfall 0)	2035	Anlage S-3 en S-4	A52.1	21.200	2.140
P1	Prognose-Planfall (Netzfall 0)	2035	Anlage S-5 en S-6	A52.1	25.300	4.080
	Toename				4.100	1.940

Figuur 2: Verkeersgegevens ontleend aan Duitse studies (Bron: Brilon Bondzio Weiser, 2023)

In deze studie is de ruimtelijke verdeling van het verkeer afkomstig van het nieuwe bedrijventerrein gebaseerd op onder andere in overleg met de gemeente ingeschatte kwantitatieve normen. Deze zijn echter voor een deel arbitrair, waardoor de prognoses van het model per definitie onzeker zijn. Vanwege de onzekerheden over met name de exacte verdeling van verkeer dat van en naar het oosten rijdt, dus op de Duitse wegen enerzijds en het verkeer van en naar het westen - richting de A73 - anderzijds, zijn in overleg met Groen Grensland een drietal scenario's doorgerekend:

- 1) 25% west en 75% oost, toename van 6.040 mvt/etm (4.100 personenauto's en 1.940 vrachtauto's);
- 2) 50% west en 50 % oost, toename van 12.290 mvt/etm (8.343 en 3.947);
- 3) 75% west en 25 % oost, toename van 18.435 DTV/24 h (12.453 en 5.892).

De verkeersroute is op figuur 1 weergegeven, hieronder is deze nogmaals afgebeeld, zoals ingevoerd in AERIUS (figuur 3).



Figuur 3: Ingevoerde verkeersroute (Bron: AERIUS Calculator)

Als rekenjaar is gekozen voor 2035, het jaar dat ook in de Duitse studie als prognosejaar wordt gehanteerd (zie figuur 2).

Bij vrachtauto's wordt binnen AERIUS Calculator onderscheid gemaakt tussen 'middelzware' en 'zware' motorvoertuigen¹. Uitgegaan wordt van een 50/50-verdeling over beide categorieën. De toename van het verkeer wordt alleen berekend voor de N280, tot aan de aansluiting op de A73. Op deze weg bedraagt de toename nog hooguit enkele procenten van het totaal (zie figuur 4), maar voor de N280 geldt dit niet.

¹ Bij de categorie 'middelzwaar' betreft het vrachtwagens met 2 assen en 4 achterwielen, bij de categorie 'zwaar' betreft het vrachtwagens met 3 of meer assen dan wel vrachtwagens met aanhanger. Ook trekkers met oplegger vallen onder deze categorie (zie rapport BIJ12 in de volgende voetnoot, pag. 37)

Opgenomen in het heersend verkeersbeeld

Een algemeen criterium voor verkeer van en naar inrichtingen is dat de gevolgen niet meer aan de inrichting worden toegerekend wanneer het verkeer is opgenomen in het heersende verkeersbeeld. Dit is het geval op het moment dat het aan- en afvoerende verkeer zich door zijn snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het overige verkeer dat zich op de betrokken weg bevindt. Hierbij weegt ook mee hoe de verhouding is tussen de hoeveelheid verkeer dat door de voorgenomen ontwikkeling wordt aangetrokken en het reeds op de weg aanwezige verkeer. In de regel wordt het verkeer meegenomen tot het zich verdund heeft tot enkele procenten van het reeds aanwezige verkeer.

Figuur 4: Criterium voor de lengte van de rijroute (Bron: BIJ12)²

4. Toelichting op de resultaten

Stikstofemissie

De totale emissies per scenario zijn als volgt:

- scenario 1: 9.714,8 kg NOx/jaar en 689,3 kg NH3/jaar;
- scenario 2: 19,8 ton NOx/jaar en 1.402,4 kg NH3/jaar;
- scenario 3: 29,5 ton NOx/jaar en 2.093,4 kg NH3/jaar.

Stikstofdepositie

Uit de stikstofberekening met AERIUS- Calculator blijkt dat er vanwege de verkeerstoename deposities >0,00 mol N/ha/jaar plaatsvinden - namelijk tot maximaal 1,19 à 3,62 mol N/ha/jaar - op stikstofgevoelige habitattypen in een achttal Natura 2000-gebieden, te weten Swalmdal, Meinweg, Roerdal, Leudal, Deurnsche Peel & Mariapeel, Groote Peel, Sarsven en De Banen en Maasduinen. In totaal betreft het 49 à 51 habitattypen, leefgebiedtypen en zoekgebiedtypen. De toename in stikstofdepositie beperkt zich dus niet tot alleen de nabijgelegen Natura 2000-gebieden. Het gebied Maasduinen ligt bijvoorbeeld op 25 km afstand.

In bijlage 1 zijn de habitattypen gespecificeerd waarvoor een toename berekend wordt. In onderstaande tabel 1 is een samenvatting van de resultaten gegeven. In Natura 2000-gebieden Meinweg en Swalmdal worden toenames >1,0 mol N/ha/jaar berekend in alle drie scenario's. Bij alle habitattypen in bijlage 1 geldt dat er nu al sprake is van overbelasting, dus overschrijding van de KDW, vanwege de hoge achtergronddepositie.

² Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021, pag. 9. Januari 2022, versie 1. BIJ12

Tabel 1: Samenvatting uitkomst AERIUS-berekening per scenario

Scenario/ parameter	Mein- weg	Swalm- dal	Roerdal	Leudal	DP&Mp	Groote Peel	Sv&DB	Maas- duinen
1								
#typen*)	15	4	10	8	5	4	3	
range**)	0,20	0,15	0,10	0,10	0,01	0,02	0,02	
	1,19	1,08	0,17	0,14	0,04	0,03	0,03	
2								
#typen	15	4	10	8	5	4	3	1
range	0,40	0,31	0,20	0,21	0,02	0,04	0,05	0,01
	2,43	2,20	0,35	0,29	0,08	0,05	0,05	nvt
3								
#typen	15	4	10	8	5	4	3	2
range	0,59	0,46	0,29	0,32	0,03	0,06	0,07	0,01
	3,62	3,28	0,52	0,43	0,11	0,08	0,08	0,01
afkortingen: DP&Mp = Deurnsche Peel & Mariapeel, Sv&DB = Sarsven en De Banen *) #typen = aantal typen waarvoor een maximale depositietoename berekend is **) range = range in maximale depositietoenames								

5. Conclusie en vervolgstappen

De te verwachten verkeerstoename op de BAB52/N280 als gevolg van de herontwikkeling van het militair vliegveld in Elmpt leidt tot een toename van stikstofdepositie op een groot aantal voor stikstof gevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden in de omgeving. De grootste toename vindt plaats in het gebied Meinweg, althans wat de Nederlandse Natura 2000-gebieden betreft. Hier worden toenames berekend van 1,19 tot 3,62 mol N/ha/jaar, afhankelijk van het scenario voor de verkeersverdeling tussen west en oost.

De vervolgstap bij relatief geringe, tijdelijke toenames, is dat een ecologische voortoets wordt opgesteld, waarin wordt nagegaan of significant negatieve gevolgen voor de instandhoudingsdoelstellingen al dan niet uit te sluiten zijn (zie par. 2). In de Handreiking Voortoets van BIJ12 wordt 0,05 mol N/ha/jaar als 'grenswaarde' aangehouden tussen de toetsinstrumenten Voortoets en Passende Beoordeling. Met andere woorden, als de depositietoename bij een tijdelijke belasting maximaal 0,05 mol N/ha/jaar (gedurende maximaal 2 jaar) bedraagt, kan een voortoets volstaan. In het onderhavige geval is er echter sprake van een structurele toename, die bovendien een veelvoud is van de genoemde 0,05 ha. De benodigde vervolgstap is dan ook dat er een Passende Beoordeling wordt opgesteld, waarin per habitatype wordt beoordeeld of de veroorzaakte stikstofdepositie een risico vormt voor het behalen van de instandhoudingsdoelstellingen.

Bijlage 1 - Resultaten AERIUS-berekeningen

Scenario 1

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha) ▼
Meinweg				
Lg13	Bos van arme zandgronden	804,07	1.071,00	1,19
Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	215,27	1.071,00	1,06
H4030	Droge heiden	190,17	714,00	0,91
H3160	Zure vennen	2,94	714,00	0,52
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	8,64	1.857,00	0,50
H91D0	Hoogveenbossen	3,50	1.786,00	0,50
Lg01	Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,10	2.399,00	0,48
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	36,93	1.286,00	0,47
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	100,36	1.071,00	0,46
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	4,33	1.071,00	0,46
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	1,20	1.071,00	0,41
H7110B	Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,56	714,00	0,36
ZGH3130	Zwakgebufferde vennen	0,22	500,00	0,27
ZGH9120	Beuken-eikenbossen met hulst	4,34	1.071,00	0,20
Lg09	Droog struisgrasland	3,46	1.000,00	0,20

Meinweg, scenario1

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
Meinweg				
Swalmdal				
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	7,45	1.857,00	1,08
H9999:148	Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H9120).	0,97	1.071,00	1,08
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	2,03	1.071,00	0,88
H6120	Stroomdalgraslanden	0,17	1.286,00	0,15

Swalmdal, scenario1

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
Meinweg				
Swalmdal				
Roerdal				
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	26,67	1.857,00	0,17
ZGH9120	Beuken-eikenbossen met hulst	2,53	1.071,00	0,17
ZGH91D0	Hoogveenbossen	1,44	1.786,00	0,17
Lg03	Zwakgebufferde sloot	0,04	1.786,00	0,17
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	3,36	1.071,00	0,16
Lg06	Dotterbloemgrasland van beekdalen	17,36	1.214,00	0,15
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	8,90	1.357,00	0,15
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	3,78	1.286,00	0,15
L6510A	Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	12,37	1.357,00	0,10
Lg01	Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,27	2.399,00	0,10

Roerdal, scenario1

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
▼	Leudal			
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	16,41	1.857,00	0,14
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	15,04	1.071,00	0,14
ZGH9190	Oude eikenbossen	10,47	1.071,00	0,14
H9160A	Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	6,79	1.429,00	0,14
ZGH9120	Beuken-eikenbossen met hulst	3,70	1.071,00	0,14
ZGH9160A	Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	1,81	1.429,00	0,11
H9190	Oude eikenbossen	0,32	1.071,00	0,10
H6410	Blauwgraslanden	0,14	786,00	0,10

Leudal, scenario1

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
>	Leudal			
▼	Deurnsche Peel & Mariapeel			
H7120ah	Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	335,67	500,00	0,04
ZGH7120ah	Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	18,41	500,00	0,02
H4030	Droge heiden	0,87	714,00	0,02
Lg04	Zuur ven	19,27	1.071,00	0,01
H7110A	Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,02	500,00	0,01

Deurnsche Peel & Mariapeel, scenario1

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/yr)
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
>	Leudal			
>	Deurnsche Peel & Mariapeel			
▼	Groote Peel			
H7120ah	Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	904,85	500,00	0,03
Lg04	Zuur ven	76,32	1.071,00	0,02
H4030	Droge heiden	14,19	714,00	0,02
ZGH7120ah	Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	8,08	500,00	0,02

Groote Peel, scenario1

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/yr)
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
>	Leudal			
>	Deurnsche Peel & Mariapeel			
>	Groote Peel			
▼	Sarsven en De Banen			
H3130	Zwakgebufferde vennen	25,23	500,00	0,03
H3110	Zeer zwakgebufferde vennen	1,83	429,00	0,03
H3140hz	Kranswierwateren, op hogere zandgronden	5,60	500,00	0,02

Sarsven en De Banen, scenario1

Scenario 2

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha: ▼)
Meinweg				
Lg13	Bos van arme zandgronden	804,07	1.071,00	2,43
Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	215,27	1.071,00	2,16
H4030	Droge heiden	190,17	714,00	1,84
H3160	Zure vennen	2,94	714,00	1,06
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	8,64	1.857,00	1,02
H91D0	Hoogveenbossen	3,50	1.786,00	1,02
Lg01	Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,10	2.399,00	0,98
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	36,93	1.286,00	0,96
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	100,36	1.071,00	0,94
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	4,33	1.071,00	0,94
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	1,20	1.071,00	0,83
H7110B	Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,56	714,00	0,73
ZGH3130	Zwakgebufferde vennen	0,22	500,00	0,54
Lg09	Droog struisgrasland	3,46	1.000,00	0,42
ZGH9120	Beuken-eikenbossen met hulst	4,34	1.071,00	0,40

Meinweg, scenario 2

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
Meinweg				
Swalmdal				
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	7,45	1.857,00	2,20
H9999:148	Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H9120).	0,97	1.071,00	2,20
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	2,03	1.071,00	1,79
H6120	Stroomdalgraslanden	0,17	1.286,00	0,31

Swalmdal, scenario 2

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
Meinweg				
Swalmdal				
Roerdal				
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	26,67	1.857,00	0,35
ZGH9120	Beuken-eikenbossen met hulst	2,53	1.071,00	0,34
ZGH91D0	Hoogveenbossen	1,44	1.786,00	0,34
Lg03	Zwakgebufferde sloot	0,04	1.786,00	0,34
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	3,36	1.071,00	0,33
H6510A	Glanshaver- en vossenstaartheuvels (glanshaver)	8,90	1.357,00	0,31
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	3,78	1.286,00	0,31
Lg06	Dotterbloemgrasland van beekdalen	17,36	1.214,00	0,30
L6510A	Glanshaver- en vossenstaartheuvels (glanshaver)	12,37	1.357,00	0,20
Lg01	Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,27	2.399,00	0,20

Roerdal, scenario 2

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
▼	Leudal			
ZGH9190	Oude eikenbossen	10,47	1.071,00	0,29
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	16,41	1.857,00	0,28
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	15,04	1.071,00	0,28
H9160A	Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	6,79	1.429,00	0,28
ZGH9120	Beuken-eikenbossen met hulst	3,70	1.071,00	0,28
ZGH9160A	Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	1,81	1.429,00	0,23
H9190	Oude eikenbossen	0,32	1.071,00	0,21
H6410	Blauwgraslanden	0,14	786,00	0,21

Leudal, scenario 2

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr)
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
>	Leudal			
▼	Deurnsche Peel & Mariapeel			
H7120ah	Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	432,89	500,00	0,08
ZGH7120ah	Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	19,97	500,00	0,05
H4030	Droge heiden	0,87	714,00	0,05
Lg04	Zuur ven	27,26	1.071,00	0,02
H7110A	Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,02	500,00	0,02

Deurnsche Peel & Mariapeel, scenario 2

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha: ▼)
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
>	Leudal			
>	Deurnsche Peel & Mariapeel			
▼	Groote Peel			
H7120ah	Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	911,80	500,00	0,05
Lg04	Zuur ven	76,32	1.071,00	0,04
H4030	Droge heiden	14,19	714,00	0,04
ZGH7120ah	Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	8,08	500,00	0,04

Groote Peel, scenario 2

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha: ▼)
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
>	Leudal			
>	Deurnsche Peel & Mariapeel			
>	Groote Peel			
▼	Sarsven en De Banen			
H3130	Zwakgebufferde vennen	25,23	500,00	0,05
H3140hz	Kranswierwateren, op hogere zandgronden	5,60	500,00	0,05
H3110	Zeer zwakgebufferde vennen	1,83	429,00	0,05

Sarsven en De Banen, scenario 2

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha ▼)
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
>	Leudal			
>	Deurnsche Peel & Mariapeel			
>	Groote Peel			
>	Sarsven en De Banen			
▼	Maasduinen			
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,33	714,00	0,01

Maasduinen, scenario 2

Scenario 3

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
▼ Meinweg				
Lg13	Bos van arme zandgronden	804,07	1.071,00	3,62
Lg14	Eiken- en beukenbos van lemige zandgronden	215,27	1.071,00	3,23
H4030	Droge heiden	190,17	714,00	2,75
H3160	Zure vennen	2,94	714,00	1,58
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	8,64	1.857,00	1,52
H91D0	Hoogveenbossen	3,50	1.786,00	1,52
Lg01	Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,10	2.399,00	1,46
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	36,93	1.286,00	1,43
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	100,36	1.071,00	1,40
H4010A	Vochtige heiden (hogere zandgronden)	4,33	1.071,00	1,40
H7150	Pioniervegetaties met snavelbiezen	1,20	1.071,00	1,24
H7110B	Actieve hoogvenen (heideveentjes)	0,56	714,00	1,09
ZGH3130	Zwakgebufferde vennen	0,22	500,00	0,81
Lg09	Droog struisgrasland	3,46	1.000,00	0,62
ZGH9120	Beuken-eikenbossen met hulst	4,34	1.071,00	0,59

Meinweg, scenario 3

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
Meinweg				
Swalmdal				
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	7,45	1.857,00	3,28
H9999:148	Habitatype onbekend/onzeker KDW op basis meest kritische relevante type (H9120).	0,97	1.071,00	3,28
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	2,03	1.071,00	2,67
H6120	Stroomdalgraslanden	0,17	1.286,00	0,46

Swalmdal, scenario 3

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
Meinweg				
Swalmdal				
Roerdal				
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	26,67	1.857,00	0,52
ZGH91D0	Hoogveenbossen	1,44	1.786,00	0,51
Lg03	Zwakgebufferde sloot	0,04	1.786,00	0,51
ZGH9120	Beuken-eikenbossen met hulst	2,53	1.071,00	0,50
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	3,36	1.071,00	0,49
Lg10	Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het zand- en veengebied	3,78	1.286,00	0,47
H6510A	Glanshaver- en vossenstaarthoollanden (glanshaver)	8,90	1.357,00	0,46
Lg06	Dotterbloemgrasland van beekdalen	17,36	1.214,00	0,45
L6510A	Glanshaver- en vossenstaarthoollanden (glanshaver)	12,37	1.357,00	0,29
Lg01	Permanente bron & Langzaam stromende bovenloop	0,27	2.399,00	0,29

Roerdal, scenario 3

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
▼	Leudal			
ZGH9190	Oude eikenbossen	10,47	1.071,00	0,43
H91E0C	Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	16,41	1.857,00	0,41
H9120	Beuken-eikenbossen met hulst	15,04	1.071,00	0,41
H9160A	Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	6,79	1.429,00	0,41
ZGH9120	Beuken-eikenbossen met hulst	3,70	1.071,00	0,41
ZGH9160A	Eiken-haagbeukenbossen (hogere zandgronden)	1,81	1.429,00	0,35
H9190	Oude eikenbossen	0,32	1.071,00	0,32
H6410	Blauwgraslanden	0,14	786,00	0,32

Leudal, scenario 3

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/jr) ▼
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
>	Leudal			
▼	Deurnsche Peel & Mariapeel			
H7120ah	Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	477,02	500,00	0,11
H4030	Droge heiden	0,87	714,00	0,08
ZGH7120ah	Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	19,99	500,00	0,07
Lg04	Zuur ven	44,05	1.071,00	0,04
H7110A	Actieve hoogvenen (hoogveenlandschap)	0,02	500,00	0,03

Deurnsche Peel & Mariapeel, scenario 3

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha: ▼)
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
>	Leudal			
>	Deurnsche Peel & Mariapeel			
▼	Groote Peel			
H7120ah	Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	911,80	500,00	0,08
H4030	Droge heiden	14,19	714,00	0,07
Lg04	Zuur ven	76,32	1.071,00	0,06
ZGH7120ah	Herstellende hoogvenen, actief hoogveen	8,08	500,00	0,06

Groote Peel, scenario 3

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha: ▼)
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
>	Leudal			
>	Deurnsche Peel & Mariapeel			
>	Groote Peel			
▼	Sarsven en De Banen			
H3130	Zwakgebufferde vennen	25,23	500,00	0,08
H3110	Zeer zwakgebufferde vennen	1,83	429,00	0,08
H3140hz	Kranswierwateren, op hogere zandgronden	5,60	500,00	0,07

Sarsven en De Banen, scenario 3

Habitattypen en maximale belasting		Berekend (ha gekarteed)	KDW (mol N/ha/jr)	Grootste toename (mol N/ha/yr)
>	Meinweg			
>	Swalmdal			
>	Roerdal			
>	Leudal			
>	Deurnsche Peel & Mariapeel			
>	Groote Peel			
>	Sarsven en De Banen			
✓	Maasduinen			
H2310	Stuifzandheiden met struikhei	0,33	714,00	0,01
ZGH3130	Zwakgebufferde vennen	0,13	500,00	0,01

Maasduinen, scenario 3